



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-13012024-251336
CG-DL-E-13012024-251336

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4
PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 35]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 12, 2024/पौष 22, 1945

No. 35]

NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 12, 2024/PAUSHA 22, 1945

भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण

अधिसूचना

नई दिल्ली, 11 जनवरी, 2024

फा.सं. एनएचआई/पीआईयू/यूआईआर-II/55/01.—जबकि, निम्नलिखित राष्ट्रीय राजमार्गों को एक्सेस-नियंत्रित राजमार्गों के रूप में विकसित किया गया है

- क. एनएच-344एम बैंकोली गांव के पास एनएच-44 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर नरेला, मुंडका, नजफगढ़, द्वारका को जोड़ता है और दिल्ली के राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में भरथल चौक के पास NH-248 बीबी के साथ अपने जंक्शन पर समाप्त होता है।
- ख. एनएच -248बीबी शिव मूर्ति के पास एनएच संख्या 48 के साथ अपने जंक्शन से शुरू होकर भरथल चौक, दिल्ली हरियाणा सीमा को केंद्र शासित प्रदेश राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र दिल्ली से जोड़ता है और हरियाणा राज्य में एनएच 48 पर खेड़की दौला के पास समाप्त होता है;
- ग. दिल्ली/हरियाणा राज्य में एनएच-48 का दिल्ली-गुरुग्राम खंड किमी 14+300 (आरटीआर फ्लाईओवर की शुरुआत) से किमी 42+000 (खेड़की दौला उपयोगकर्ता शुल्क प्लाजा) तक शुरू होता है।

और जबकि इस राजमार्ग के विकास से पहले उपरोक्त स्थानों को जोड़ने/विभिन्न गंतव्य बिंदुओं तक पहुंचने हेतु जनता के लिए सर्विस रोड, वैकल्पिक मार्ग और सड़कें उपलब्ध थीं और हैं;

और जबकि राजमार्गों को हाई-स्पीड कॉरिडोर के रूप में विकसित किया गया है और राजमार्गों के लिए विभिन्न विवरणों के मोटर वाहनों की अधिकतम गति सीमा प्रासंगिक अधिसूचनाओं के अनुसार तय की गई है;

और जबकि उच्च गति वाले वाहनों की आवाजाही तुलनात्मक रूप से धीमी गति से चलने वाले कुछ श्रेणी के वाहनों यथा दोपहिया, तिपहिया और अन्य धीमी गति से चलने वाले वाहन जैसे गैर-मोटर चालित वाहनों, कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलर सहित अथवा उसके बिना) के गति अंतर तथा चपेट में आने की संभावना के कारण उनकी सुरक्षा के लिए खतरा पैदा कर सकती है, अतः यह सड़क सुरक्षा पहलुओं से समझौता है;

इसलिए, अब, "राष्ट्रीय राजमार्ग नियंत्रण (भूमि और यातायात) अधिनियम, 2002" की धारा 35 के तहत प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा यह आदेश दिया जाता है कि निम्नलिखित श्रेणियों के वाहनों को उपरोक्त राजमार्गों का उपयोग करने से प्रतिबंधित किया जाता है;

- i. मोटर साइकिल (स्कूटर और अन्य व्हीलर्स सहित);
- ii. तिपहिया वाहन (ई-कार्ट और ई-रिक्शा सहित);
- iii. गैर-मोटर चालित वाहन;
- iv. कृषि ट्रैक्टर (ट्रेलर सहित अथवा उसके बिना); और
- v. मल्टी एक्सल हाइड्रोलिक ट्रेलर वाहन
- vi. क्वाड्रि-साइकिल

संतोष कुमार यादव, अध्यक्ष एवं राजमार्ग प्रशासक

[विज्ञापन-III/4/असा./690/2023-24]

NATIONAL HIGHWAYS AUTHORITY OF INDIA

NOTIFICATION

New Delhi, the 11th January, 2024

F. No. NHA/PIU/UER-II/55/01.—Whereas, following National Highways have been developed as Access-controlled highways

- a. NH-344M starting from its junction with NH-44 near Bankoli Village connecting Narela, Mundka, Najafgarh, Dwarka and terminating at its junction with NH-248 BB near Bhartal chowk in the NCT of Delhi
- b. NH-248BB starting from its junction with NH No. 48 near Shiv Murti connecting Bhartal Chowk, Delhi Haryana border in the Union Territory of National Capital Territory of Delhi and terminating near Kherki Daula on NH 48 in the State of Haryana;
- c. Delhi-Gurugram section of NH-48 starting from Km 14+300 (starting of RTR flyover) till Km 42+000 (Kherki Daula User Fee Plaza) in the State of Delhi/Haryana

And whereas there have been and are service roads, alternative routes and roads available to the public for linking the above places/accessing various destination points before the development of this highways;

And whereas the highways have been developed as a high-speed corridors and the maximum speed limits for Motor Vehicles of various descriptions for the highways have been fixed as per relevant notifications;

And whereas the movement of high speed vehicles may pose risk to the safety of certain classes of comparatively slow moving vehicles e.g. two wheelers, three wheelers and other slow moving vehicles like non-motorized vehicles, agricultural tractors (with or without trailers) due to their vulnerability and associated speed differentials and compromise the road safety aspects;

NOW, THEREFORE, in exercise of powers conferred under Section 35 of "The Control of National Highways (Land and Traffic) Act, 2002", it is hereby ordered that the following classes of vehicles are prohibited from using the aforesaid highways:

- i. Motor Cycles (including scooters and other-wheelers);
- ii. Three wheelers (including e-Carts and e-Rickshaws);
- iii. Non-motorized vehicles;
- iv. Agricultural Tractors (with or without trailers); and
- v. Multi Axle Hydraulic Trailer Vehicles
- vi. Quadri-Cycles.

SANTOSH KUMAR YADAV, Chairman and Highway Administrator

[ADVT.-III/4/Exty./690/2023-24]